

Bologna, 10 giugno 2014

**Al Presidente
dell'Assemblea Legislativa
della Regione Emilia Romagna**
SEDE

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA

Il sottoscritto **Andrea Leoni**, Consigliere regionale,

in merito

ai disservizi della linea 'Gigetto', il treno delle ferrovie regionali che copre la tratta da Modena fino a Sassuolo, passando da Baggiovara, Formigine e altre fermate minori;

considerato

- che la situazione risulta sempre più preoccupante per diversi motivi: dalla cronica mancanza di personale sul treno a controllare i biglietti, alle obliterate inesistenti che incentivano la presenza di viaggiatori "portoghesi";
- che da un lato, con delibera regionale, si è aumentato di 10 centesimi il biglietto di corsa semplice extraurbana e dall'altro il gestore del trasporto pubblico rinuncia, di fatto, quotidianamente ad introiti, a causa del proprio immobilismo tecnico;
- che nel mese di febbraio u.s. lo scrivente ha presentato un'interrogazione sulla linea ferroviaria Modena-Sassuolo a seguito della paradossale richiesta di aumentare il biglietto senza considerare il fatto che nelle varie stazioni della linea ferroviaria le obliterate non erano state ancora adeguate al nuovo sistema di tariffazione "Mi Muovo";

preso atto

che nella risposta all'interrogazione presentata dal sottoscritto l'Assessore competente riferiva che Seta aveva installato un primo validatore nella stazione di Sassuolo e che a seguire, nelle settimane successive, sarebbe stata completata l'installazione dei validatori nelle restanti stazioni;

tenuto conto

- che ad oggi l'unica nuova obliterate risulta essere sempre e solo quella posizionata a Sassuolo, e un passeggero che va da Modena in direzione Sassuolo non vede ragione di comprare un biglietto se non può validarlo;
- che l'azienda che gestisce le corse non sarebbe in grado di rilevare un bilancio in perdita se non ha il controllo e il monitoraggio della situazione, del numero di persone che prendono i treni di quella linea;

INTERROGA

la Giunta regionale per sapere:

- 1) se sia a conoscenza della situazione descritta e quale giudizio dia in merito a questa tratta ferroviaria che collega Modena a Sassuolo;
- 2) come mai ad oggi non siano ancora state installate le obliterate nelle fermate intermedie tra Modena e Sassuolo, quali Baggiovara e Formigine per citare le due più importanti;
- 3) quali siano le ragioni dell'assenza dei controllori dei biglietti sui treni di quella tratta.

Andrea Leoni